



ВІСНИК

ХЕРСОНСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ
МОРСЬКОЇ АКАДЕМІЇ



№ 10 (21)
четвер, 04 жовтня 2012 р.
ВИДАЄТЬСЯ З 2008 РОКУ

З новим навчальним роком!

Дорогі першокурсники!

Від імені командування, професорсько-викладацького, курсантського, студентського та учнівського складу Херсонської державної морської академії вітаю вас із новим навчальним роком у стінах нашого навчального закладу!

Ми висловлюємо вам щиру вдячність за вибір морської професії, вашим батькам – за довіру нашій академії, вашим вчителям – за навчання і виховання майбутніх курсантів, студентів та учнів найкращого морського навчального закладу України.

Запевняю вас, що в Херсонській державній морській академії створено всі умови для того, щоб стати моряками та суднобудівниками, а головне – справжніми професіоналами своєї справи. Але ваше майбутнє, у першу чергу, залежить від вашої наполегливості та працелюбності.

Бажаю кожнаму курсанту, студенту та учню підкорити нові вершини знань і невпинно кроїкати до поставленої мети. Я вірю, що ваші знання стануть запорукою визначних успіхів і сприятимуть зрілості та професіоналізму. Тож бажаю всім вам невичерпних сил та міцного здоров'я!

Ректор ХДМА, професор В. Ф. Ходаковський



Зустрічаємо нове поповнення!



Цього року профорієнтаційна робота Херсонської державної морської академії показала дуже позитивні результати, що підтвердила вступна кампанія – 2012.

Незважаючи на те, що за умовами прийому 2012 року зовнішня незалежна оцінка з профільного конкурсного предмету (математики) повинна була становити не нижче 140 балів, за період з 02.07.12 р. по 09.08.12 р. до приймальної комісії академії на dennу форму навчання було подано 1000 заяв і на заочну – 636. Приймальна комісія Морського коледжу прийняла за вступну кампанію 1160 абітурієнтів (1073 – на dennу, 87 – на заочну форми навчання). Користувалися по-

питом і робочі професії Професійно-морського ліцею – 350 заяв.

Серед плавальних спеціальностей абітурієнти віддали перевагу судноводінню, але слід відзначити цьогорічне підвищення «попиту» і на електромеханічну спеціальність.

Приємним сюрпризом стала цього року географія вступників нашого навчального закладу. Вінницька, Донецька, Дніпропетровська, Запорізька, Кіровоградська, Київська, Одеська, Сумська, Черкаська, Хмельницька області та АР Крим – ось неповний географічний «спектр» наших першокурсників. Загалом до лав Херсонської державної морської академії та її структурних підрозділів у 2012 році вступили 1759 новобранців з усієї України.

Черненко В. В.,
відповідальний секретар
приймальної комісії

Думки курсантів, студентів та учнів ХДМА

Наша академія – найкращий морський навчальний заклад в Україні!

У світовому та європейському освітньому просторі рейтингові системи набули значного поширення і застосування в економічній, соціальній, політичній та інших сферах суспільного життя. Рейтингове оцінювання діяльності вищих навчальних закладів усіх форм власності є невід'ємною складовою національного моніторингу вищої освіти.

Перед початком вступної кампанії 2012 року Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України оприлюднило в газеті «Освіта України» рейтинги вищих навчальних закладів нашої держави, складені Інститутом інноваційних технологій і змісту освіти.

У рейтинговому дослідженні взяли участь 229 вищих навчальних закладів III-IV рівнів акредитації всіх форм власності та підпорядкування. За основні критерії оцінювання взято показники діяльності вищих навчальних закладів, які характеризують активність на міжнародному рівні, якість контингенту студентів, якість науково-педагогічного потенціалу, результативність науково-дослідної та науково-технічної діяльності та ресурсне забезпечення навчального процесу.

Інститут інноваційних технологій і змісту освіти розподілив вищі навчальні заклади України на ідентифіковані групи, об'єднані з урахуванням специфіки підготовки кадрів та профілю вишу. Відповідно до зазначененої ідентифікації, Херсонська державна морська академія увійшла до групи технологічних вищих навчальних закладів, ВНЗ будівництва і транспорту.

Приємно відзначити, що в цій групі **наша академія посіла друге місце** (після Київського національного університету будівництва та архітектури) і **перше – серед морських навчальних закладів України III-IV рівнів акредитації**.

Ми, курсанти, студенти та учні ХДМА пишаємося тим, що навчаємося у Херсонській державній морській академії – найкращому морському навчальному закладі України.

Успішна	Достатньо успішна	Частково успішна					Проблемна
		Ізбиральне активізованість	Животворчість	Висока науково-методична рівень	Високий рівень науково-дослідницької діяльності	Горючі матеріали	
		Індекс приверненості репутації					IPI
Гр. 1	Гр. 2	Гр. 3	Гр. 4	Гр. 5	Гр. 6	Гр. 7	
СИСТЕМА	0,200	0,210	0,190	0,200	0,200	0,190	
Київський національний університет будівництва та архітектури	0,053	0,200	0,220	0,227	0,707	1,407	
Херсонська державна морська академія	0,244	0,182	0,260	0,161	0,504	1,350	
Українська академія друкарства	0,561	0,125	0,191	0,158	0,227	1,265	
Одеський державний екологічний університет	0,219	0,223	0,234	0,202	0,277	1,156	
Київський національний університет технологій та дизайну	0,270	0,19	0,176	0,284	0,206	1,155	
Одеська національна морська академія	0,241	0,199	0,126	0,065	0,489	1,121	
Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені В. Лазарєва	0,230	0,154	0,159	0,379	0,190	1,111	
Приазовська державна академія будівництва та архітектури	0,171	0,170	0,142	0,229	0,390	1,102	
Національний авіаційний університет	0,148	0,266	0,219	0,235	0,234	1,042	
Донбаська національна академія будівництва та архітектури	0,141	0,28	0,173	0,225	0,257	1,032	
Харківський національний автомобільно-дорожній університет	0,123	0,328	0,150	0,203	0,193	0,998	
Національний університет харчових технологій	0,090	0,210	0,230	0,200	0,168	0,996	
Національний лісотехнічний університет України	0,238	0,168	0,196	0,164	0,193	0,959	
Одеська національна академія харчових технологій	0,123	0,185	0,162	0,264	0,214	0,952	
Одеська державна академія будівництва та архітектури	0,210	0,288	0,139	0,119	0,186	0,942	
Державний економіко-технологічний університет транспорту	0,084	0,149	0,360	0,164	0,180	0,938	
Харківська національна академія міського господарства	0,097	0,209	0,208	0,150	0,246	0,909	
Харківський національний університет будівництва та архітектури	0,077	0,258	0,170	0,155	0,229	0,889	
Національний транспортний університет	0,098	0,220	0,210	0,140	0,197	0,874	
Український державний хімико-технологічний університет	0,128	0,150	0,157	0,210	0,226	0,852	
Одеська національна академія загальної імені О. С. Попова	0,107	0,212	0,198	0,134	0,184	0,834	
Одеська державна академія холоду	0,169	0,185	0,112	0,154	0,202	0,822	
Національний університет водного господарства та природокористування	0,098	0,184	0,163	0,150	0,181	0,787	
Черкаський державний технологічний університет	0,157	0,162	0,148	0,100	0,218	0,785	
Одеський національний морський університет	0,102	0,290	0,125	0,097	0,167	0,781	
Національна академія природоохоронного та курортного будівництва	0,120	0,164	0,134	0,145	0,178	0,741	
Українська державна академія залізничного транспорту	0,029	0,176	0,170	0,170	0,178	0,724	
Кіровоградська літотна академія	0,095	0,188	0,111	0,063	0,251	0,708	
Чернігівський державний технологічний університет	0,137	0,156	0,139	0,107	0,182	0,691	
Житомирський державний технологічний університет	0,056	0,155	0,143	0,162	0,153	0,669	
Київська державна академія водного транспорту імені гетьмана П. Конинкевича-Сагайдачного	0,015	0,328	0,184	0,069	0,138	0,533	

Валентин Россохатий,
голова профбюро курсантів,
студентів та учнів ХДМА



Співробітництво продовжується



У 2012 році Херсонська державна морська академія визнана найкращим морським навчальним закладом України. Одним із основних чинників, який сприяв такому високому положенню нашої академії став активний розвиток міжнародних зв'язків.

ХДМА вже кілька років тісно співпрацює з іноземними судноплавними та крюїнговими компаніями. У рамках взаємогідного партнерства відбудеться робочий візит у вересні 2012 року ректора академії Ходаковського В. Ф. до м. Лімасол (Кіпр). Внаслідок переговорів підписано договір з Президентом компанії «Marlow Navigation» містером Германом Іденом щодо продовження дії договору «Про співробітництво в підготовці та працевлаштуванні морських офіцерів на 2013 рік».

Проаналізувавши результати співпраці, обидві сторони висловили задоволення результатами спільної діяльності. Якими ж будуть умови співробітництва у 2013 році між ХДМА та компанією «Marlow Navigation», ми поцікавилися у ректора академії, професора Ходаковського В. Ф.

– Володимире Федоровичу, розкажіть, будь-ласка, яку спонсорську допомогу, відповідно до договору, надаватиме нашим курсантам компанія «Marlow Navigation»?

– У 2013 році ми домовилися підтримувати число відібраних і спонсованих курсантів другого курсу в кількості 60 судноводіїв і 40 механіків. Ця кількість базується на стандартному розмірі групи з 25 курсантів та на угоді з академією про створення ексклюзивних груп компанії з третього курсу. Згідно з новим варіантом спонсорської угоди, за домовленістю з компанією, виплата спонсорської допомоги для відібраних курсантів другого курсу академії та коледжу здійснюватиметься у вигляді ноутбуків з повним програмним забезпеченням, а також з навчальними матеріалами для допомоги в тео-

ретичному навчанні курсантів під час проходження плавальної практики. Курсанти отримуватимуть стипендію, при цьому компанія не вимагатиме від курсанта твердого зобов'язання працювати в компанії. Саме вона буде виплачувати випускний бонус для всіх відібраних курсантів, які отримали робочий диплом та уклали з компанією договір на працевлаштування протягом 2013 року. Також договором передбачено, що компанія буде надавати підтримку курсантам другого, третього і четвертого курсу МК ХДМА та ХДМА до отримання ними першого робочого диплома. Спонсорська уода розглядається як заохочення для гідних курсантів. Курсанти починаючи з первого курсу можуть звертатися до керівництва ХДМА для отримання рекомендації до участі в спонсорській програмі. Що стосується основних положень спонсорської угоди на 2013 рік, то вони залишаються незмінними, як зазначено в договорі 2012 року. Компанія буде підтримувати винагороду курсантів за перебування на борту і в 2013 році. Суми винагороди будуть відповідати дійсній на даний момент шкалі зарплат компанії.

– Чи передбачено угодою підтримку курсантів із малозабезпечених сімей?

– Компанія «Marlow Navigation» піклується про малозабезпечених курсантів та курсантів-



Вручення ноутбуків курсантам
Марловських груп

(Закінчення. Початок на 3-й стор.)

сиріт: у 2013 році допомогу отримуватимуть 20 кадетів з малозабезпечених сімей на кожен курс, починаючи з 2-го по 4-й курс включно.

– У 2012 році компанія забезпечила проходження плавальної практики 12-ом курсантам з викладачем-наставником на навчальному судні. Що буде в наступному році?

– Так, безумовно, компанія буде продовжувати сприяння у наданні навчального судна для курсантів-судноводіїв у 2013 році. Ми домовилися продовжити роботу з надання можливості молодим викладачам нашої академії набувати морський досвід на борту вантажних суден компанії.

– Компанія «Marlow Navigation» зацікавлена у висококваліфікованих морських фахівцях. Як в угоді відображені питання організації навчального процесу?

– Навчально-методична робота завжди була і є одним із пріоритетних напрямів діяльності Херсонської державної морської академії в цілому. Однією із важливих її складових є методичне забезпечення ступеневої підготовки фахівців, впровадження у навчальний процес новітніх інформаційних технологій, видання навчально-методичної літератури тощо. Одним із проектів, передбачених угодою з компанією «Marlow Navigation» є впровадження у навчальні плани академії для судноводіїв та судномеханіків нового курсу «Менеджмент морських ресурсів». Згідно з рішеннями Манільської конференції цей курс з 2015 року стане обов'язковим для усіх морських навчальних закладів світу. Відслідковуючи на практиці прогалини в знаннях морських офіцерів, а саме в управлінській діяльності, вмінні приймати ними рішення в екстремальних умовах, компанія «Marlow Navigation» вбачає необхідність якомога скорішого запровадження в навчальний процес курсу «Менеджмент морських ресурсів» в морських навчальних закладах. З цих причин компанія ініціює запровадження курсу «ММР» у



Херсонській державній морській академії та інших ВНЗ України та Європи та продовжить сприяти академії в оновленні їх навчальних планів і методик у відповідності із сучасними промисловими стандартами згідно Манільських поправок. У 2013 році ХДМА буде повністю підтримувати інтеграцію принципів курсу «Менеджмент морських ресурсів» в навчальний процес і буде підтримувати компанію в плані впровадження принципів зазначеного курсу в морських навчальних закладах України.

– Володимире Федоровичу, заключне питання. Чи передбачаються у 2013 році нові спільні проекти в оновленні навчально-лабораторної бази ХДМА?

– Маючи потужний навчально-тренажерний комплекс, нашому навчальному закладу є ще до чого прагнути. Тому ми домовилися з компанією «Marlow Navigation» про її участь в отриманні академією фінансування майбутніх проектів, у тому числі створення спеціалізованої навчальної лабораторії засобів електронної навігації (повнофункціональний навігаційний місток + ЕКНІС). Спільні зусилля Херсонської державної морської академії та компанії «Marlow Navigation» спрямовані на розширення світогляду курсантів і створення умов для пізнання іноземними компаніями системи підготовки морських фахівців в Україні. Це дає можливість розширити виробничий простір для практики і працевлаштування курсантів академії.